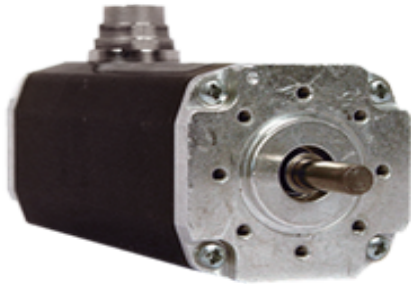


**Motor Brushless**  
**BG 44X50 SI**  
**dunkermotoren**



**Las Ventajas:**

Motor con regulador de velocidad integrado, Electrónica 4 cuadrantes,  
Alimentación de 20 à 30 VDC, 2 sentidos de giro, salida encoder 6 pulsos por vuelta,  
Variación de velocidad por consigna de 0-10V, Precio atractivo,  
Rampas de aceleración/deceleración parametrizables.

**Productos asociados:**

	<b>&gt; Alimentación</b>
	PS-24/7,5L
	S-100-24
	S-150-24
	<b>&gt; Reductor</b>
	Planetario (PLG 42 S)
	Piñon recto (SGP 67 S)
	<b>&gt; Electrónica</b>
	Sistema integrado
	<b>&gt; Accesorio de control</b>
	Encoder integrado

**40 W > 115 W**

Tensión de alimentación (Ua)	V	24
Velocidad a corriente nominal In	rpm	3494
Par a corriente nominal In	mNm	110
Corriente máxima permanente In	mA	2760
Velocidad en vacío a Ua a +/-10%	rpm	4513
Corriente en vacío a +/-50%	mA	300
Corriente de arranque a Ua	mA	11310
Par de arranque a Ua	mNm	370
Constante de par	mNm/A	46,9
Constante de velocidad	rpm/V	188
Pendiente velocidad/par	rpm/mNm	9,26
Velocidad límite	rpm	4096
Potencia útil máxima	w	40
Rendimiento máximo	%	60
Inercia	gmc <sup>2</sup>	63
Resistencia en Bornes	Ohm	1,77
Inductancia	mH	1,18
Resistencia térmica carcasa/ambiente	K/W	1,36
Resistencia térmica bobinado/carcasa	K/W	2,699

Comutación	Electrónica integrada
Número de fases	3
Cojinetes	Rodamientos de bolas
Imanes	Tierras raras SaCo
Carga axial máxima (dinámica)	130 N
Juego axial mínimo	0 mm
Juego axial máximo	0,1 mm
Carga radial máxima	90 N
a una distancia de la brida de:	20 mm
Juego radial	0,01 mm
Temperatura ambiente mínima de funcionamiento	0 °C
Temperatura ambiente máxima de funcionamiento	50 °C
Temperatura máxima del bobinado	120 °C
Peso	660 g

**PLANO 3D (IGES)**

